

REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ HOT
SPINS RACING

Etapa 3

HOT SPINS RACING NATIONAL HILL CLIMB
CHAMPIONSHIP
3rd STAGE



HARGHITA HILL CLIMB CHALLENGE MIERCUREA CIUC

13 – 15 iunie 2025
June 13rd – 15th 2025

REGULATIONS The final text of these Supplementary Regulations shall be the Romanian and English version. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text alone shall be considered as the official text. Any amendment, addition, or update to this Supplementary Regulation will be officially communicated through Bulletins, which will be numbered and dated.	Regulament Textul final al prezentului Regulament particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și date.
Article 1 – Organisation The Competition, which has the status of an National Competition, shall be run in conformity with: - The National Sporting Code ("the Code") and its Appendices, - The Sporting and Technical Regulations of the National Hill Climb Championship and there's Appendices ("the Sporting Regulations") - The Sporting and Technical Regulations of the National Hill Climb Championship for Historical vehicles - The Sporting and Technical Regulations of the Dacia Revival National Class (CNDR) - FRAS Licensing Regulations, and - These Supplementary Regulations.	Articolul 1 – Organizare Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu: - Codul Sportiv Național („Codul”) și anexele acestuia, - Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Viteză în Coastă și anexele acestuia („Regulamentul Sportiv”) - Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istoric - Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNDR) - Regulamentul de Licențiere al FRAS, și - Prezentul Regulament particular.
Article 2 – Information specific to the Competition Romanian Motorsport Federation: Address: Popa Savu Street No. 7, București, România a) Telephone: +40 743 012 200 b) Email: office@fras.ro c) Website: www.fras.ro Organiser of the Competition: AT Motorsport Sports Club Association Address: Lahovari Street nr. 89/24, Balotești – Dumbrăveni, Ilfov County a) Telephone: +40.745.040.441 b) Email: office@harghitachallenge.com c) Website: www.harghitachallenge.com Co-organizer: Miercurea Ciuc City Hall Adress: Cetății Square nr. 1, Miercurea Ciuc, Harghita County a) Phone: +40.266.315.120 b) E-mail: primaria@miercureaciuc.ro c) Website: www.miercureaciuc.ro Address of the Competition Secretariat as from 14/06/2025: Bella Vita Pension, Harghita Băi Address: Harghita Băi Street nr. 32, Harghita Băi, Harghita County, Romania	Articolul 2 – Informații specifice ale competiției Federația Română de Automobilism Sportiv: Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, București, România a) Telefon: +40 743 012 200 b) Email: office@fras.ro c) Website: www.fras.ro Organizatorul competiției: Asociația Clubul Sportiv AT Motorsport Adresa: Str. Lahovari nr. 89/24, Balotești – Dumbrăveni, Jud. Ilfov a) Telefon: +40.745.040.441 b) Email: office@harghitachallenge.com c) Website: www.harghitachallenge.com Coorganizator: Primăria Municipiului Miercurea Ciuc Adresa: Piața Cetății nr. 1, Miercurea Ciuc, Jud. Harghita a) Telefon: +40.266.315.120 b) E-mail: primaria@miercureaciuc.ro c) Website: www.miercureaciuc.ro Adresa secretariatului Competiției din data de 14/06/2025: Pensiunea Bella Vita, Harghita Băi Adresa: Strada Harghita Băi nr. 32, Harghita Băi, Județul Harghita, România

a) Phone: +40 746 750 395

b) E-mail: office@harghitachallenge.com

Organising Committee:

Bíró Barna Botond –Chairman, Harghita County Council

Korodi Attila–Mayor, Miercurea Ciuc City

Chief Commissioner Nica Nicolae–Head of Services, Harghita County Police Inspectorate, Roads Police

Colonel Iamandi Dan– Chief Inspector, Harghita County Gendarmerie

Colonel Cimpoeșu Stelian – Chief Inspector, "Oltul" Harghita Inspectorate for Emergency Situations

Teslovan Adrian–Chairman, ACS AT Motorsport

László Róbert – Organizing Director

Characteristics of the course:

a) **Name:** Harghita Hill Climb Challenge

Location: Harghita Băi, Harghita County, Romania

GPS Coordinates:
46°23'05.8"N 25°38'16.9"E

b) **Place of the start (and altitude):**

Place: DJ138A KM 1+511 (1057 metres)

Place of the finish (and altitude):

Place: DJ138A KM 5+163 (1303 metri)

c) **Length:** 3652 metres

d) **Difference in height:** 246 metres

e) **Average gradient:** 6,64%

Characteristics of the Competition:

- Number of reconnaissance heats: **1**
- Number of timed free practice heats: **2**
- Number of official timed qualifying heats: **2**
- Number of race heats: **2**

Any Driver must mandatorily complete at least one official timed qualifying heat in order to be allowed to start the race. Special cases shall be submitted to the stewards.

Driver classifications shall be established by adding together the times of each Driver's from the two race heats. If the race heat cannot be restarted and if all

a) Telefon: +40 746 750 395

b) Email: office@harghitachallenge.com

Comitetul de organizare:

Bíró Barna Botond – Președinte, Consiliul Județean Harghita

Korodi Attila – Primar, Municipiul Miercurea Ciuc

Comisar șef Nica Nicolae – Șef Serviciu, IPJ Harghita, Serviciul Rutier

Colonel Iamandi Dan – Inspector șef, Jandarmeria Harghita

Colonel Cimpoeșu Stelian – Inspector șef, Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Oltul" Harghita

Teslovan Adrian – Președinte, ACS AT Motorsport

László Róbert – Director Organizatoric

Caracteristicile competiției:

a) **Nume:** Harghita Hill Climb Challenge

Locație Harghita Băi, județul Harghita, România

Coordonate GPS:
46°23'05.8"N 25°38'16.9"E

f) **Locul startului (și altitudinea):**

Locul: DJ138A KM 1+511 (1057 metri)

Locul Sosirii (și altitudinea):

Locul: DJ138A KM 5+163 (1303 metri)

g) **Lungime traseu:** 3652 metri

h) **Diferența de altitudine:** 246 metri

i) **Înclinare medie:** 6,64%

Caracteristicile Competiției:

- Număr manșe de recunoașteri: **1**
- Număr manșe de antrenamente libere cronometrate: **4**
- Număr manșe de antrenamente oficiale cronometrate calificativ: **2**
- Număr manșe de concurs: **2**

Orice Pilot trebuie să parcurgă în mod obligatoriu cel puțin o manșă de antrenament oficial cronometrat calificativ pentru a putea participa în Concurs. Cazurile speciale vor fi transmise comisarilor sportivi.

Clasamentele piloților vor fi stabilite prin adunarea

drivers have completed a race heat prior to the race heat being stopped, the final classification of the round shall be based on the times achieved in the race heat held.

Licence requirements:

The registration fees are in accordance with Appendix I of the National Sporting Code

Entries:

Opening of entries:	14/05/2025
Entry closing date:	09/06/2025 (time: 20.00)

Entry fee:

The entry fee for CNVC and CNVCI is:

- 1650 Lei / stage for Category I, Category II and Category III
- 1200 Lei / stage for Novices;
- 1000 Lei / stage for Juniors (between 18 & 25 years)
- 700 Lei / stage for Juniors (between 16 & 18 years)
- 1200 Lei / stage for Historic Vehicles of Group 2, Group 4 and Group A;
- 900 Lei / stage for Historic Vehicles of Group 1, Group 3 and Group N;
- 800 Lei / stage exclusively for Dacia Revival.

The entry fee for the CNVC team is:

- 800 Lei for the team

Drivers registered in the CNVCI who compete with a car from Group 1, Group 3, or Group N are required to mention this in the "Notes" field when registering for the competition on the My.FRAS.ro platform. If this information is not provided, an invoice in the amount of 1,200 RON will be issued automatically.

If a competitor requests to register both in the National Dacia Revival Class and in the CNVCI, the registration fee is 1,200 RON.

Payment methods:

After submitting the registration request, competitors will receive the fiscal invoice corresponding to the registration fee. Competitors must pay the invoice issued by the organizer and upload the proof of payment on the My.FRAS.ro platform no later than Monday, 10th of June 2025.

Under no circumstances should the bank transfer for the registration fee be made before receiving the fiscal invoice.

On-site cash payments are not allowed!

Maximum number of participants admitted 80

Registration procedure and entry form

In order to be taken into consideration, the entry form, together with the Driver's and Competitor's licences,

timpilor din cele două manșe de concurs ale fiecărui pilot. Dacă manșa de concurs nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acestora toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul final al etapei se stabilește în baza timpilor realizați în manșa de concurs desfășurată.

Cerințe de licență:

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Anexa I a Codului Sportiv Național

Înscrieri:

Deschiderea înscrierilor:	14/05/2025
Data limită pentru înscrieri:	09/06/2025 (ora: 20.00)

Taxa de înscriere:

Taxa de înscriere pentru CNVC este de:

- 1650 Lei / etapă pentru Categoria I, Categoria II și Categoria III.
- 1200 Lei / etapă pentru Debutanți;
- 1000 Lei / etapă pentru Juniori (între 18 și 25 ani)
- 700 Lei / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani)
- 1200 Lei / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2, Grupa 4 și Grupa A
- 900 Lei / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1, Grupa 3 și Grupa N
- 800 Lei / etapă exclusiv pentru Dacia Revival.

Taxa de înscriere pentru echipă CNVC este:

- 800 Lei pentru echipă

Piloții înscriși în CNVCI, care concurează cu un automobil din Grupa 1, Grupa 3 sau Grupa N, sunt obligați să menționeze acest aspect în câmpul „Notițe” la înscrierea în competiție, pe platforma My.FRAS.ro. În lipsa acestei mențiuni, se va emite automat factura fiscală în valoare de 1.200 RON.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Clasa Națională Dacia Revival cât și în CNVCI, taxa de înscriere este de 1.200 RON.

Metode de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma My.FRAS.ro până cel târziu **luni, 10 iunie 2025**.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

Număr maxim de concurenți acceptați 80

Procedura de înscriere și formularul de înscriere

Pentru a fi luat în considerare, formularul de înscriere, împreună cu permisele de conducere și licența, trebuie

must be completed and submitted before the closing date.

Rejections, Withdrawals:

In the event that an entry is rejected or the Competition is cancelled, the entry fees shall be reimbursed in full.

Program and Timetable of the Competition:

• 14/05/2025	
16:00	Publishing the Supplimentary Regulations
20:00	Opening entries

• 09/06/2025	
18:00	Closing entries

• 11/06/2025	
12:00	Publishing of the official entry list

• 13/06/2025	
10:00-18:00	Scrutineering
15:00-18:00	Administrative checking (Location: Trade Union Cultural House)
18 :15	Drivers' Briefing (Location: Sapientia University)
19:00	Official Presentation and official photo (Libertății Square Miercurea Ciuc)
19:30	Stewards' 1st meeting (Location: Trade Union Cultural House)

• 14/06/2025	
09:00	Reconnaissance
10:30	Timed free practice heats – 1st heat
12:00	Timed free practice heats – 2nd heat
15:00	Official timed qualifying heats – 1st heat
17:30	Official timed qualifying heats – 2nd heat

• 15/06/2025	
09:00	Timed free practice heats – 3rd heat
10:30	Timed free practice heats – 4th heat
13:30	1st race heat
15.30	2nd race heat
18:30	Podium ceremony (Location: Libertății Square Miercurea Ciuc)

completate și trimise înainte de închiderea înscrierilor.

Respingeri, retrageri:

În cazul în care o înscriere este respinsă sau Concursul este anulat, taxele de înscriere vor fi rambursate integral.

Programul și Orarul Competiției:

• 14/05/2025	
16:00	Publicarea Regulamentului Particular
20:00	Deschiderea înscrierilor

• 09/06/2025	
18:00	Închiderea înscrierilor

• 11/06/2025	
12:00	Publicarea listei oficiale de înscrieri

• 13/06/2025	
10:00-18:00	Verificări tehnice inițiale
15:00-18:00	Verificări administrative (Locație: Casa de Cultură a Sindicatelor)
18:15	Briefing pentru piloți (Locație: Universitatea Sapientia)
19:00	Prezentarea și fotografia oficială a concurenților (Piața Libertății Miercurea Ciuc)
19:30	Prima ședință CCS (Locație: Casa de Cultură a Sindicatelor)

• 14/06/2025	
09:00	Recunoașteri
10:30	Antrenamente libere cronometrate – Manșa 1
12:00	Antrenamente libere cronometrate – Manșa 2
15:00	Antrenamente oficiale cronometrate calificativ – Manșa 1
17:30	Antrenamente oficiale cronometrate calificativ – Manșa 2

• 15/06/2025	
09:00	Antrenamente libere cronometrate – Manșa 3
10:30	Antrenamente libere cronometrate – Manșa 4
13:30	Concurs – Manșa 1
15.30	Concurs – Manșa 2

Administrative checking:

Location: Trade Union Cultural House
Libertății Square N° 16, Miercurea Ciuc, Harghita
County, Romania
GPS: 46°21'40.0"N 25°48'11.8"E

Scrutineering:

Location: The main square of Libertății Square,
Miercurea Ciuc, Harghita County, Romania
GPS: 46°21'42.2"N 25°48'06.8"E

Additional checks (weighing etc.):

Location: Location: The main square of Libertății
Square, Miercurea Ciuc, Harghita County, Romania
GPS: 46°21'42.2"N 25°48'06.8"E

Parc Fermé:

The competition cars will park in the regrouping park in
on Parc Fermé regulations. The final technical check
will be done in its enclosure at the stand of additional
checks.

Official notice board:

The Official Notice Board is the My.FRAS.ro platform,
under the "Documents" section.

Online notice board (not official):

<https://live.fras.ro>, Sportity: **CNVC**

18:30

Festivitatea de premiere
(Locația: Piața Libertății
Miercurea Ciuc)

Verificări administrative:

Locația Casa de Cultură a Sindicatelor
Piața Libertății Nr. 16, Miercurea Ciuc, jud. Harghita,
România
GPS: 46°21'40.0"N 25°48'11.8"E

Verificări tehnice:

Locația: Platoul din Piața Libertății, Miercurea Ciuc,
jud. Harghita, România
GPS: 46°21'42.2"N 25°48'06.8"E

Verificări adiționale (greutate etc.):

Locația: Platoul din Piața Libertății, Miercurea Ciuc,
jud. Harghita, România
GPS: 46°21'42.2"N 25°48'06.8"E

Parc Închis:

Automobilele de competiție vor staționa în parcul de
regrupare în regim de parc închis. Verificarea tehnică
finală se va face în incinta acestuia la standul
verificărilor adiționale.

Panoul oficial de afișaj:

Panoul Oficial de Afișaj este platforma My.FRAS.ro,
secțiunea „Documente”.

Panoul de afișaj online (neoficial):

<https://live.fras.ro>, Sportity: **CNVC**

Article 3 – Eligible cars – Groups and Categories

3.1 Category 1 – Closed cars:

The competition is open to cars that hold a Pf Technical
Sheet, a National Electronic Technical Passport, and
comply with the technical provisions of Annex 7 of the
CNVC Sporting Regulations for the following Groups and
Classes:

Category 1		
Group	Class	PF
Group 1	Unique Class	Pf 15 – 39
Group 2	Unique Class	Pf 40 – 79
Group 3	Unique Class	Pf 80 – 119
Group 4	Unique Class	Pf 120 – 159
Group 1	Unique Class	Pf 160 – 199
Group 6	Class 6a	Pf 200 – 229
	Class 6b	Pf 230 – 259
Group 7	Class 7a	Pf 260 – 289
	Class 7b	Pf over 290

3.2 Category 2 – Competition cars:

The competition is open to cars that hold a National
Electronic Technical Passport and comply with Appendix
J and the technical provisions from Appendix 8 of the

Articolul 3 – Mașini eligibile – Grupe și categorii

3.1 Categoria 1 – Mașini închise:

Competiția este deschisă mașinilor care dețin o Fișă
Tehnică Pf, un Pașaport Tehnic Electronic Național și
care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a
Regulamentului Sportiv CNVC pentru următoarele
Grupe și Clase:

Categoria 1		
Grupa	Clasa	PF
Grupa 1	Clasă unică	Pf 15 – 39
Grupa 2	Clasă unică	Pf 40 – 79
Grupa 3	Clasă unică	Pf 80 – 119
Grupa 4	Clasă unică	Pf 120 – 159
Grupa 5	Clasă unică	Pf 160 – 199
Grupa 6	Clasa 6a	Pf 200 – 229
	Clasa 6b	Pf 230 – 259
Grupa 7	Clasa 7a	Pf 260 – 289
	Clasa 7b	Pf peste 290

3.2 Categoria 2 – Mașini de competiție:

Competiția este deschisă mașinilor care dețin un
Pașaport Tehnic Electronic Național și care respectă
Anexa J și prevederile tehnice din Anexa 8 a

CNVC Sporting Regulations, from the following types of vehicles:

Category 2		
Group	Class	Displacement
D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Up to 1600cm ³
	D/E2-SS-2000	1601 – 2000cm ³
	D/E2-SS-3000	2001 – 3000cm ³
CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Up to 1600cm ³
	CN/E2-SC-2000	1601 – 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	2001 – 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	3001 – 6500cm ³

Group D/E2-SS (Single-seater)

International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000cm³ or below.

Group CN/E2-SC (Sportscar)

Production Sports cars and two-seater competition cars (combined), open or closed, with a cylinder capacity of 3000cm³ or below.

For cars with a cylinder capacity over 3000cm³ to 6500cm³: see Article 14.2 of the Sporting Regulations.

3.3 Category 3 cars

Cars holding a national technical passport and complying with the Art. 14.3 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship may participate in the Competition (electric, hybrid, very small series or purpose-built competition cars, etc.).

3.4 Historical cars

Historic cars holding a national technical passport for historic cars and complying with the The Sporting and Technical Regulations of the National Hill Climb Championship for Historical vehicles

3.5 Dacia Revival National Class

Cars from the Dacia Revival National Class that comply with the CNDR Sporting and Technical Regulations, including the classification criteria set forth therein.

Regulamentului Sportiv CNVC, din următoarele tipuri de automobile:

Categoria 2		
Grupa	Clasa	Cilindree
D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Până la 1600cm ³
	D/E2-SS-2000	1601 – 2000cm ³
	D/E2-SS-3000	2001 – 3000cm ³
CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Până la 1600cm ³
	CN/E2-SC-2000	1601 – 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	2001 – 3000cm ³
	CN/E2-SC-6500	3001 – 6500 cm ³

Grupa D/E2-SS (Monopost)

Mașini de curse tip Formula Internațională cu un singur loc sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Grupa CN/E2-SC (Sportscar)

Mașini de producție sport și mașini de competiție cu două locuri (combinat), deschise sau închise, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Pentru mașini cu o capacitate cilindrică de peste 3000 cm³ până la 6500 cm³: a se vedea articolul 14.2 din Regulamentul sportiv.

3.3 Automobile de Categoria 3

La Competiție pot participa automobile care dețin un pașaport tehnic electronic național și care respectă Art. 14.3 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă (electrice, hibrid, automobile închise de serie foarte mică sau construite special pentru competiții, etc.).

3.4 Automobile istorice de competiție

La Competiție pot participa automobile istorice care dețin un pașaport tehnic național pentru autovehicule istorice și care respectă Regulamentul Sportiv și Tehnic CNVCI.

3.5 Automobile Clasa Națională Dacia Revival

La competiție pot participa automobile din Clasa Națională Dacia Revival care respectă Regulamentul Sportiv și Tehnic CNDR, inclusiv criteriile de clasificare prevăzute de acesta.

Article 4 – Competition Numbers and Advertising

Competition numbers:

A set of Competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the Competition.

An additional set of Competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window.

Cars without their correct Competition numbers shall not be allowed to take the start.

Advertising:

According to Art. 19 of the CNVC 2025 Sports Regulations

In the round 3, Harghita Hill Climb Challenge, the mandatory advertising of the organizer is Harghita Hill Climb Challenge.

Article 5 – Main officials

A) Clerk of the course:

Lupșa Tiberiu (B 171)

B) Event Manager:

Teslovan Adrian

C) Organizing Director:

László Róbert (HR 20)

D) Deputy Organizing Director:

Albert Szilárd (HR 26)

E) Panel of stewards:

Oros Laurențiu (BV 17) – Chairman

Florescu Rareș (SB 11)

Vlaicu Gheorghe (AG 01)

F) FRAS observer:

Keleti Edwin (CJ 28)

G) Chief scrutineer:

Stana Mihai (B 161)

H) Scrutineers:

To be announced

To be announced

To be announced

I) Medical officers:

14.06.2025: To be announced

15.06.2025: To be announced

J) Chief timekeeper:

To be announced

K) Results processing:

Florescu Rareș (SB 11)

Articolul 4 – Numere de concurs și Publicitate Obligatorie

Numere de concurs:

Un set de numere de Competiție trebuie să fie afișat clar pe ambele părți ale mașinii pe toată durata Competiției.

Un set suplimentar de numere de competiție (înălțime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă mașina nu are parbriz, pe o parte a mașinii orientată spre înainte) și pe partea stângă a spate. fereastră.

Mașinile fără numere de competiție conforme nu vor avea voie să ia startul.

Publicitate:

Conform Art. 19, Anexa nr.10 din Regulamentul Sportiv CNVC 2025

La etapa 3, Harghita Hill Climb Challenge, publicitatea obligatorie a organizatorului este Harghita Hill Climb Challenge.

Articolul 5 – Oficiali principali

A) Directorul de Concurs:

Lupșa Tiberiu (B 171)

B) Manager Eveniment:

Teslovan Adrian

C) Director Organizatoric:

László Róbert (HR 20)

D) Director Organizatoric Adjunct:

Albert Szilárd (HR 26)

E) Colegiul Comisarilor Sportivi:

Oros Laurențiu (BV 17)– Președinte

Florescu Rareș (SB 11)

Vlaicu Gheorghe (AG 01)

F) Observator FRAS:

Keleti Edwin (CJ 28)

G) Șeful Verificărilor Tehnice:

Stana Mihai (B 161)

H) Comisari Tehnici:

Se va anunța ulterior

Se va anunța ulterior

Se va anunța ulterior

I) Ofițeri Medicali:

14.06.2025: Se va anunța ulterior

15.06.2025: Se va anunța ulterior

J) Cronometror Șef:

Se va anunța ulterior

K) Șef Centru Calcul:

Florescu Rareș (SB 11)

L) Secretary of the Competition: Oros Mimi (BV 16) M) Chief Safety Officer: Vlaicu Gheorghe (AG 01) N) Chief route officer: Csomotáni Levente (CV 21) O) Competitor relations officer(s): STANA Mihai (B 161) E-mail: pixifraspixi@gmail.com Mobile phone: +40 756 703 705 P) Service park supervisor(s): Szöcs Csaba (HR 50) Phone: +40 742 498 175	L) Secretar Șef: Oros Mimi (BV 16) M) Șef Securitate: Vlaicu Gheorghe (AG 01) N) Șef Traseu: Csomortáni Levente (CV 21) O) Responsabili de relații cu concurenții: STANA Mihai (B 161) E-mail: pixifraspixi@gmail.com Telefon: +40 756 703 705 P) Responsabili Parc Service: Szöcs Csaba (HR 50) Telefon: +40 742 498 175
Article 6 – Insurance 6.1 Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance in the amount of at least 100.000 lei, which is valid starting with the official recognition and ceases once the competition ends or the withdrawal, disqualification or exclusion of the pilot. 6.2 The organizer is not liable to competitors for damage to their products or to competition cars. 6.3 By signing the entry form, the pilot shall relieve the officials, referees and the organizer or their representatives and each of them of any liability in connection with actions, fees, expenses, claims and claims relating to fatal or other injuries, or results by entering or participating in the competition. 6.4 The technical assistance vehicles, even those with plates granted by FRAS, will not be considered as official participants in the competition and as a consequence are not covered by the global insurance provided in art. 6. 6.5 Registration fees also include the pilot's compulsory liability insurance premium.	Articolul 6 – Asigurări 6.1 Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de minimum 100.000 lei, care este valabilă începând cu recunoașterea oficială și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului. 6.2 Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție. 6.3 Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul scutește pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție. 6.4 Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 6. 6.5 Taxele de înscriere includ și prima de asigurare de responsabilitate civilă obligatorie a pilotului.
Article 7 – Protests and appeals According to Art. 27 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship. Any appeal must be filed in accordance with the requirements of the Code. Appeals must be made in writing and sent to the clerk of the course or in their absence, to a steward, accompanied by the necessary appeal fees or proof of payment. If the appeal requires the disassembly and reassembly of various parts of a car, the claimant must also pay a deposit determined by the stewards in accordance with Article 114 of the National Sporting Code.	Articolul 7 – Contestații și apeluri Conform Art.27 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă. Orice contestație trebuie depusă în conformitate cu prescripțiile Codului. Contestațiile trebuie făcute în scris și transmise directorului de concurs sau în lipsa acestora, unui comisar sportiv, însoțite de taxele de contestație necesare sau dovada plății. În cazul în care contestația necesită demontarea și reasamblarea diferitelor părți ale unui autoturism, reclamantul trebuie să plătească și o garanție stabilită de către Comisarii Sportivi în conformitate cu Art. 114 din Codul Sportiv Național.

Article 8 – Classifications, Podium and Awards:

a) A podium ceremony will be organized on the main square of the Libertății Square in Miercurea Ciuc, according to the program of the event

b) At the end of the competition the following Classification will be drawn up:

National Hill Climb Championship

- Overall Standings
- Category Standings (1, 2, 3)
- Group Standings (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)
- Class Standings (6A, 6B, 7A, 7B)
- Team Standings
- Junior Standings (regardless of class or group)
- Rookies Standings

National Hill Climb Championship for Historic Vehicles and the Dacia Revival National Class

- In accordance with the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship for Historic Vehicles
- In accordance with the Sporting Regulations of the National Dacia Revival Class (CNDR)

c) The organizer will award the following special prizes:

- King of the Hill – awarded for the best time achieved in a race heat. The winner receives the "King of the Hill" trophy and free entry to next year's edition of the competition.

- Béla Ritner Trophy – Flat Out Junior – it is awarded to the fastest driver racing in the junior class. The winner will be awarded with Flat Out Junior Trophy. The eligible drivers have to participate in both race heats if there was a place for them.

- Árpád Dietrich Trophy – Fastest Historic – it is awarded to the fastest driver racing in the historic class. The winner will be awarded with Fastest Historic Trophy. The eligible racers have to participate in both racing heats if there was a place for them.

- Femina Classification – it is awarded to the first 3 female drivers regardless of group or class.

Article 9 – One-event guests

According to Art. 12 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

Any passenger (guest) in the competition vehicle during reconnaissance heats or timed free practice heats who is not registered for the event must sign a statement provided by the organizer, releasing the driver, organizer, and/or FRAS from any liability in case of an accident.

During reconnaissance heats or timed free practice heats, the passenger (guest) is required to wear at least a homologated protective helmet, balaclava, head and neck restraint device (FHR), racing suit, closed sports shoes, and to have the seatbelt properly fastened.

Articolul 8 – Clasamente și Festivitatea de Premiere:

a) Festivitatea de premiere va avea loc pe platoul din Piața Libertății din Miercurea Ciuc, conform programului evenimentului.

b) La sfârșitul etapei organizatorul va premia următoarele clasamente:

Campionatul Național de Viteză în Coastă

- Clasament General
- Clasament Categorii (1,2,3)
- Clasamente Grupe (1,2,3,4,5,6,7)
- Clasamente Clase (6A,6B,7A,7B)
- Clasament Echipe
- Clasament Juniori (indiferent de clasă sau grupă);
- Clasament Debutanți;

Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Vehicule Istorice și Clasa Națională Dacia Revival

- Conform Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Vehicule Istorice
- Conform Regulamentului Sportiv al Clasei Naționale Dacia Revival (CNDR)

c) Organizatorul va acorda următoarele premii speciale:

- King of the Hill – se acordă pentru cel mai bun timp realizat într-o manșă de concurs. Se premiază cu trofeul „King Of The Hill” și înscrierea gratuită la ediția din anul viitor.

- Trofeul Béla Ritner – Flat Out Junior – se acordă pentru cel mai rapid pilot înscris în clasa juniorilor. Se premiază cu trofeul „Flat Out Junior”. Concurenții eligibili pentru acest premiu trebuie să urce în ambele manșele de concurs, dacă aceștia au avut loc.

- Trofeul Árpád Dietrich – Fastest Historic – se acordă pentru cel mai rapid pilot înscris în clasa istoricelor. Se premiază cu trofeul „Fastest Historic”. Concurenții eligibili pentru acest premiu trebuie să urce în ambele manșele de concurs, dacă aceștia au avut loc.

- Clasament „Femina” – se acordă pentru primii 3 sportivi de sex feminin indiferent de grupă sau clasă.

Articolul 9 – Invitați one-event

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul manșelor de recunoaștere sau antrenamente libere cronometrate și care nu este înscris la evenimentul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere, pusă la dispoziție de organizator pentru a absolvi pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice vină în caz de accident.

În timpul manșelor de recunoaștere sau antrenamente libere cronometrate, este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte minimum cască de protecție omologată, cagula, dispozitivul de fixare a capului și a gâtului (FHR), combinezon, încălțăminte sport închisă,

Any violation will be penalized according to Article 12 of the National Hill Climb Championship Sporting Regulations.

For the competitors with One Event guest, the form from Annex II will be filled in and the payment will be made using the link <http://bit.ly/invitatcoasta>, and the proof of payment will be sent to plata@fras.ro.

Article 10 Additional provisions by the organizer

10.1 The scrutineering will be carried out at the location mentioned in this regulation, with cold engine. The presence of platforms in the technical area is strictly prohibited.

The organizer will prepare and publish a detailed schedule after the registration period closes, grouping cars in sets of 5 at 30-minute intervals as follows:

1. Category 1 (from Group 7 to Group 1);
2. Category 3;
3. Dacia Revival National Class;
4. Historic Vehicles (CNVCI);
5. Category 2;
6. K cars and organizer's guests.

Failure to respect the assigned time slot will result in penalties in accordance with the provisions of Appendix 9 – Sanctions of the 2025 National Hill Climb Championship Sporting Regulations.

10.2 Throughout the duration of the Competition, a speed limit of 30 km/h is enforced within the service park and regrouping area (slow zone). Any confirmed or established violation will be reported to the Stewards and penalized according to the provisions of Appendix 9 – Sanctions.

10.3 During the return the drivers must obey the safety distance, must wear their seatbelts and are not allowed to take anybody in the vehicle with them – with the exception of the guests, who was in the car during the reconnaissance heat. The drivers whose car does not have a roof must wear both the safety helmet and the seat belt. During the return it is absolutely forbidden to take over another vehicle or stop.

10.4 Failing to obey the upper mentioned regulations will be considered jeopardizing the competitors' safety. This may result in sanctions that may go as far as disqualification at the stewards' discretion.

10.5 Before the start of the race each of the vehicles must be supplied with enough fuel for two lengths of each heat.

10.6 In the paddock under their vehicles the drivers are obliged to use special impermeable covers of the minimal dimensions 3 x 4 meters. Failure to use the covers will be fined with 1000 lei. Additionally, at each

și să aibă centura de siguranță fixată corect. Orice abatere va fi sancționată conform art. 12 din Regulament Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

Pentru concurenții cu invitat One Event se va completa formularul din Anexa II și se va face plata folosind linkul <http://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada de plată va fi trimisă către plata@fras.ro.

Articolul 10 Prevederi suplimentare ale organizatorului

10.1 Verificările tehnice se vor efectua în locația menționată în prezentul regulament, cu motorul rece. Prezența platformelor în zona verificărilor tehnice inițiale este strict interzis.

Organizatorul va elabora și publica o programare detaliată după închiderea înscrierilor, repartizând automobilele în grupuri de câte 5, la intervale orare de 30 de minute, după cum urmează:

1. Categoria 1 (de la Grupa 7 la Grupa 1);
2. Categoria 3;
3. Clasa Națională Dacia Revival;
4. Automobile istorice (CNVCI);
5. Categoria 2;
6. Automobilele K și invitați ale organizatorului

Nerespectarea intervalului orar stabilit va atrage sancțiuni conform prevederilor din Anexa 9 – Sancțiuni a Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2025.

10.2 Pe toată durata Competiției, se aplică o limită de viteză în interiorului parcului de service și a parcului de de regroupare (slow-zone) de 30 km/h. Fiecare caz de încălcare stabilit și/sau confirmat va fi transmisă Comisarilor Sportivi și va fi penalizat conform prevederilor din Anexa 9 – Sancțiuni.

10.3 În timpul coborârii, piloții sunt obligați să mențină o distanță de siguranță față de vehiculul anterior, trebuie să poarte centurile de siguranță și nu au voie să transporte pe nimeni în vehicul – cu excepția invitaților, care se aflau în mașină în timpul manșei de recunoaștere. Piloții cu automobile de competiție deschise sunt obligați să poarte atât casca de protecție, cât și centura de siguranță. Depășirea sau oprirea în timpul coborârii este strict interzisă.

10.4 Nerespectarea reglementărilor menționate mai sus va fi considerată ca nerespectarea măsurilor de siguranță, care poate duce la sancțiuni până la descalificare, la discreția comisarilor sportivi.

10.5 Înainte de începerea manșei de concurs, fiecare automobil trebuie să fie alimentat cu suficient combustibil pentru două urcări complete.

10.6 În parcul de service sub fiecare automobil de concurs piloții sunt obligați să folosească folii speciale

service tent, it is mandatory to place a minimum P6 fire extinguisher, inspected within the last two years, in a visible location and in the immediate vicinity of the competition car. Drivers and their service teams are responsible for all service operations, as well as for the removal of waste and used fluids before leaving the Service Park. These operations must be carried out in a way that avoids any permanent or preventable damage. Any violation will be recorded in a report prepared by the Organizing Director, accompanied by photo and/or video evidence, and forwarded to the Disciplinary Committee.

10.7 In order to avoid congestion situations and traffic issues, only one assistance car is accepted for each competitor in the service area. Each competitor will receive an entry permit to the service park upon registration, the competitors with common assistance will receive a number of 3 permits maximum. The access in service area is possible only with this permits.

10.8 Each driver will get a standard area of 45 m² (3x15 m) in the service area. The allocation of additional space is based on the available space and is charged 50 lei/m² and the requested additional space must be divisible by 3. The request for additional space is made on the online registration platform <https://my.fras.ro/>

impermeabile de dimensiuni minime de 3 x 4 metri. Neutilizarea foliilor va fi amendată cu 1000 lei. Totodată, la fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea, într-un loc vizibil și în imediata apropiere a automobilului de competiție, a unui extingtor de minimum P6, verificat în ultimii doi ani. Piloții și echipele lor sunt responsabili pentru toate operațiunile de service, precum și pentru îndepărtarea deșeurilor și a lichidelor uzate înainte de părăsirea Parcului de Service. Aceste operațiuni trebuie desfășurate astfel încât să nu provoace daune permanente sau evitabile. Orice abatere va fi consemnată într-un raport întocmit de Directorul Organizatoric, însoțit de materiale foto și/sau video, care va fi transmis Comisiei de Disciplină.

10.7 Pentru a evita situațiile de aglomerare și blocarea circulației în parcul de service se acceptă doar o singură mașină de asistență pentru fiecare concurent în parcul service. Fiecare concurent va primi la înscriere un permis de intrare în parcul service, iar concurenții cu service comun vor primi un număr de maxim 3 permise. Accesul în parcul de service este posibil doar cu aceste permise de intrare.

10.8 Fiecărui pilot i se va alocă o suprafață standard de 45 m² (3x15 m) în parcul de service. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează 50 lei/ m², iar spațiul suplimentar solicitat trebuie să fie divizibil cu 3. Cererea de spațiu suplimentar se face pe platforma de înscriere online <https://my.fras.ro/>

Vezi Anexele / See appendix 1/2/3/4

PERMIS DE ORGANIZARE Nr/ ORGANISING PERMIT N° 59/12.05.2025

LICENȚA DE ORGANIZARE Nr / ORGAISING LICENCE N° 19/25.02.2025

Anexa I - RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII
Appendix I - COMPETITOR'S RELATION OFFICER



Mihai STANA (B 161)
+40 756 703 705
E-mail: pixifraspixi@gmail.com

Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului "Relații cu Sportivii" și / sau prin Buletine.

Communication between the drivers and the race management and / or organizer is carried out exclusively through the Competitor's Relation Officer and / or through Bulletins.

Anexa II Declarație copilot invitat
Appendix II Guest statement

Către Directorul Sportiv
Declarație pilot

Nr. Concurs

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al Federației Române de Automobilism Sportiv, Vă rog să aprobați participarea mea la competiția Harghita Hill Climb Challenge 2025, împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot
(Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat - copilot

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având calitatea de ☐ invitat al organizatorului/ ☐ invitat/ ☐ instructor/ ☐ pilot licențiat FRAS/FIA, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nici o pretenție morală sau materială față de FRAS, Clubul Organizator și pilot.

Invitat
(Nume-Prenume)

Semnătura

Atașat: Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a va exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

Appendix II Guest statement

To Clerk of the Course, Driver statement

Comp. N°

The undersigned, born on, resident of (country), address, owner of Identity Card, series, no., with Personal Identification Number, having the competition no. issued by FRAS for the 2025 season, I request to take part at the Harghita Hill Climb Challenge 2025 competition together with my guest, Mr. / Mrs.

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements,

I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

Driver
(Last name-First name)

Signature

Guest statement

The undersigned, born on, resident of (country), address, owner of Identity Card, series, no., with Personal Identification Number, as a ☐ guest of the organizer / ☐ guest/ ☐ instructor/ ☐ FRAS/FIA licensed driver I declare on my own responsibility that I have been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the driver's instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or material claim against FRAS, Organizer and Driver.

Guest
(Last name-First name)

Signature

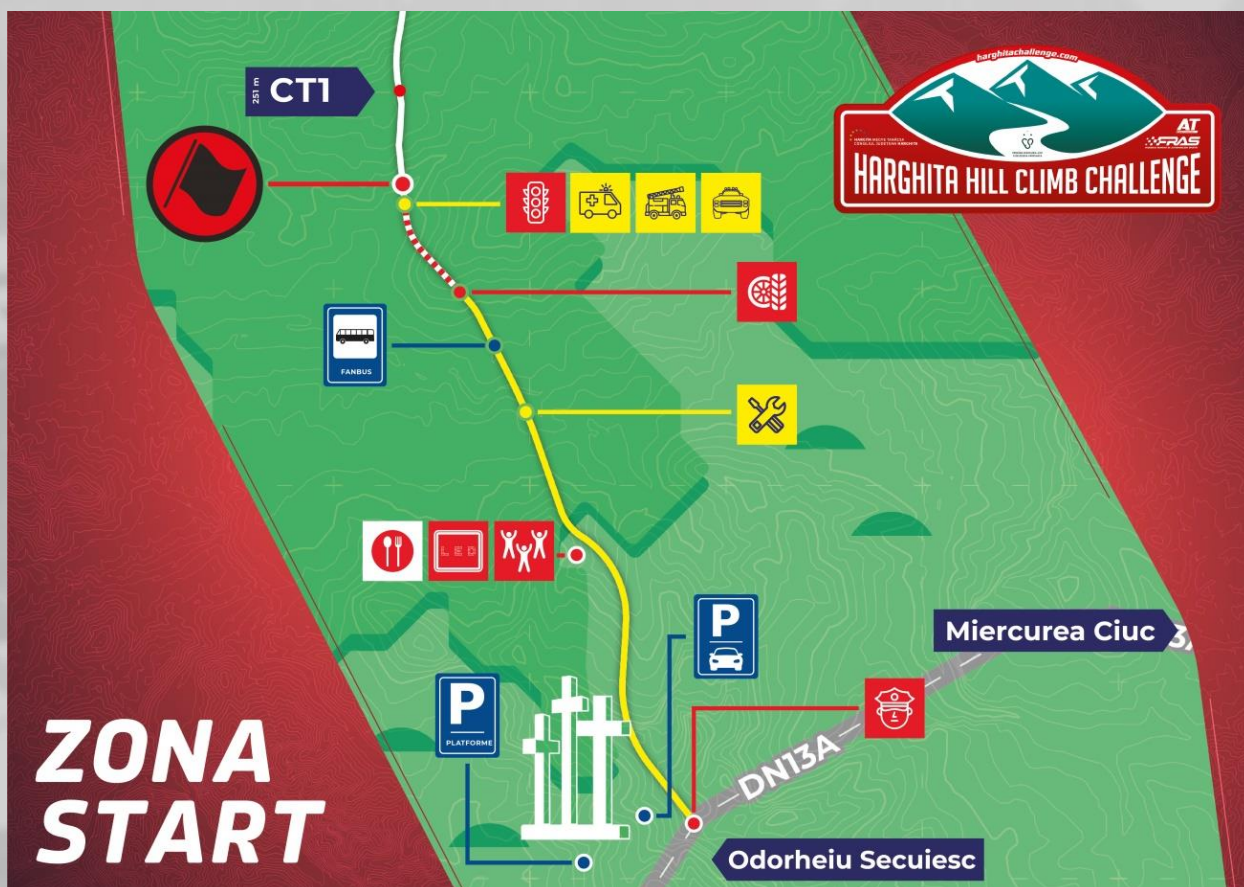
Attached: Notarized Statement (For guests between 16 and 18 years old)

In accordance with Regulation 2016/679/EU on the protection of personal data, we kindly ask you to express your AGREEMENT TO THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the ORGANISER by signing this declaration.

Anexa III Harta traseu
Appendix III Route map



Anexa III Harta locațiilor
Appendix III Locations map



Anexa IV: Fotografia și prezentarea oficială Appendix IV Photography and official presentation

After the scrutineering competitors will park their competition cars in the designated area, as indicated by the organiser. The cars must be clean, having the mandatory advertising received from the organiser and the competition numbers with which they will run in the competition.

Competitors are allowed to distribute promotional materials related to their sporting activity. Any other activities (brand activations) will take place only with the consent of the organiser, priorly agreed.

Participation in the official presentation is a matter of honour for every participating driver. Each driver will sit next to the competition car in his or her own or the team's racing suit or official equipment and will have a decent and irreproachable behavior.

Failure of drivers to attend the official presentation - except in cases of major force - is considered unsportsmen behavior in which case it will be automatically referred to the Disciplinary Committee. The reason for absence from the official presentation must be presented in writing to the Competitors Relations Officer and endorsed by the Clerk of the Course.

The assistance vehicles and platforms/trailers will be parked after the unloading of the competition cars in the designated area near Dedeman Miercurea Ciuc (GPS: 46°21'51.9"N 25°47'42.5"E). The competition cars will be parked in the above mentioned presentation location until the end of the official presentation (Friday, 28th of June 2025 at 21:00).

După efectuarea Verificărilor Tehnice Inițiale concurenții vor parca automobilele de concurs în spațiul amenajat, la indicațiile organizatorului. Automobilele se vor prezenta curat, având pe ele publicitatea obligatorie primită de la organizator și numerele de concurs cu care vor alerga în competiție.

Concurenților le este permisă distribuirea materialelor promoționale, ce au legătură cu activitatea lor sportivă. Orice alte activități (activări de brand) se vor face cu acordul organizatorului, stabilite în prealabil.

Participarea la prezentarea oficială este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție. Fiecare pilot se va așeza lângă automobilul de concurs în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și va avea un comportament decent și o ținută ireproșabilă.

Neprezentarea sportivilor la prezentarea oficială – cu excepția cazurilor de forță majoră – se consideră gest nesportiv și cazul va fi transmis în mod automat Comisiei de Disciplină. Motivarea absenței de la prezentarea oficială trebuie dat în scris Responsabilului de Relații cu Concurenții și avizat către Directorul Sportiv.

Vehiculele de asistență și platformele/trailerele vor fi parcate după descărcarea automobilelor de concurs în suprafața destinată în apropierea Dedeman Miercurea Ciuc (GPS: 46°21'51.9"N 25°47'42.5"E). Automobilele de concurs vor staționa în locația prezentării până la sfârșitul prezentării oficiale (vineri, 13 iunie 2025 ora 21:00).